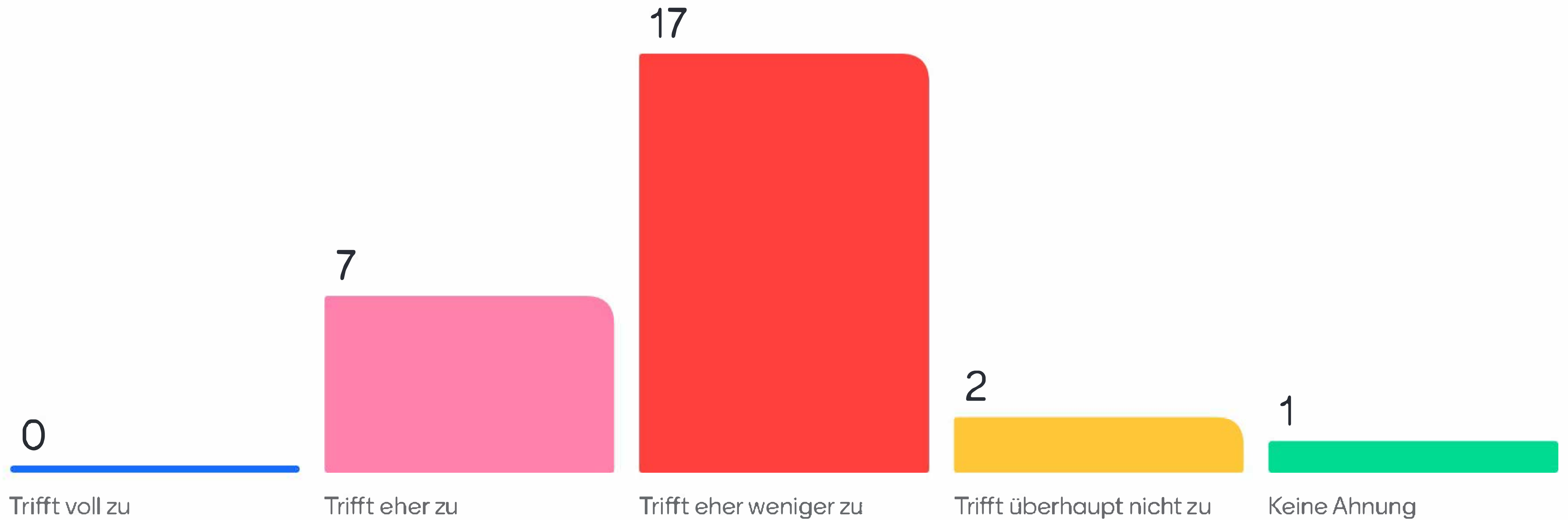
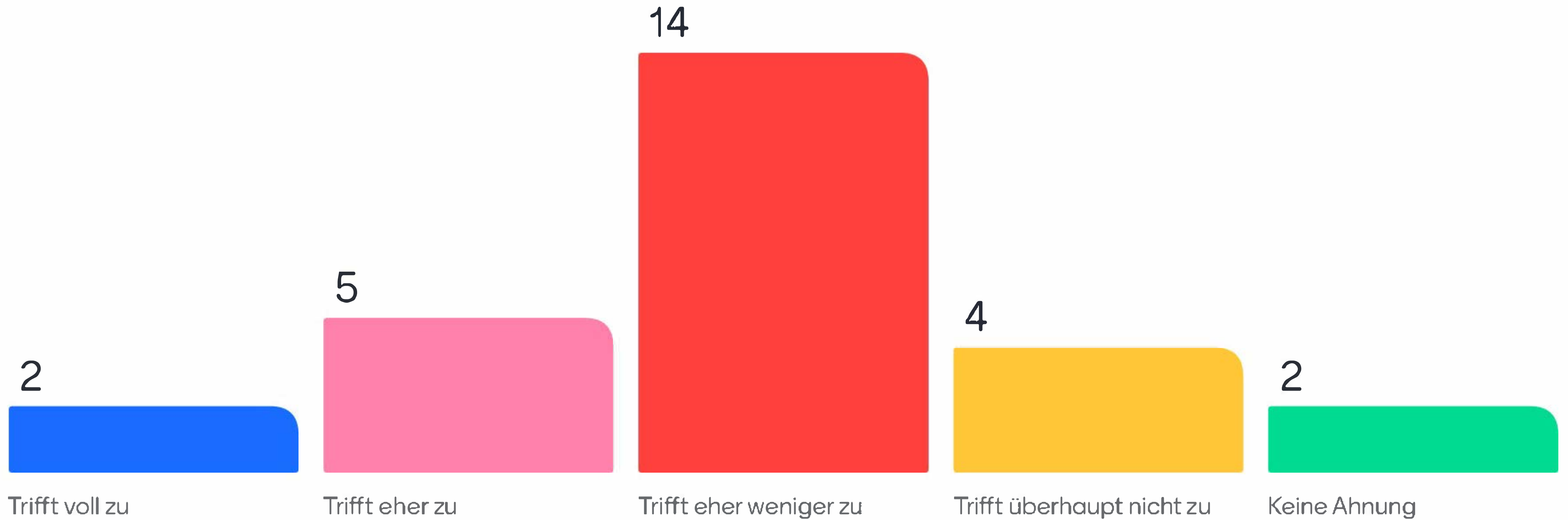


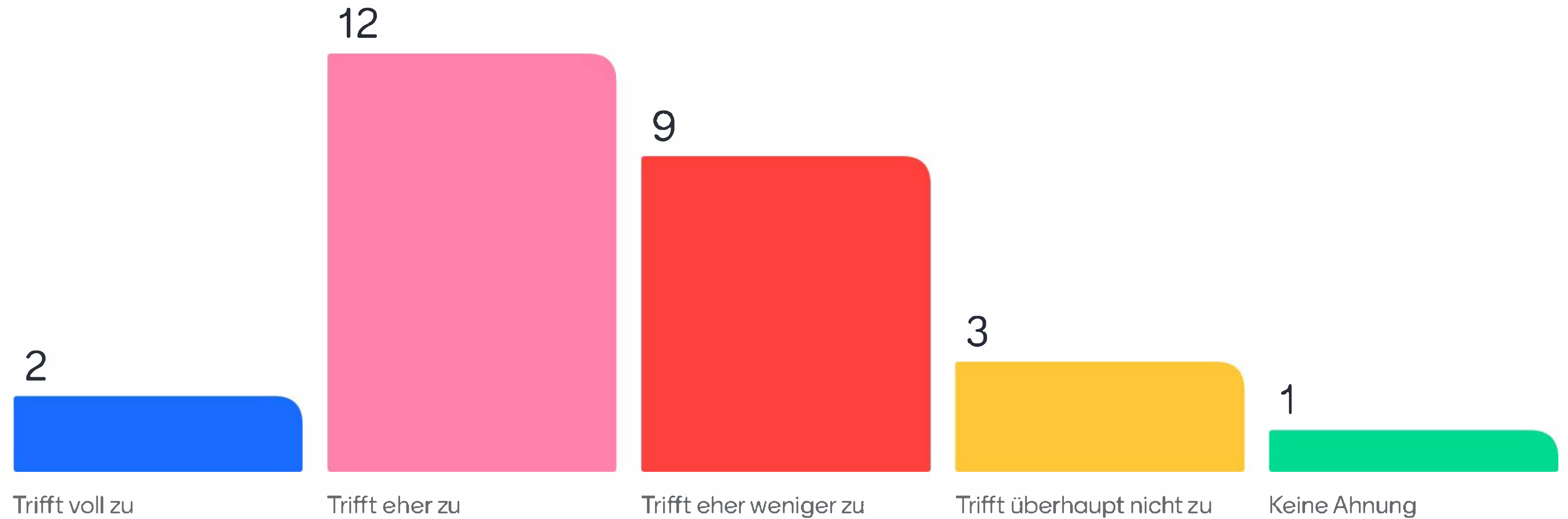
Der Energieverbrauch der betrieblichen Mobilität ist bereits optimiert.



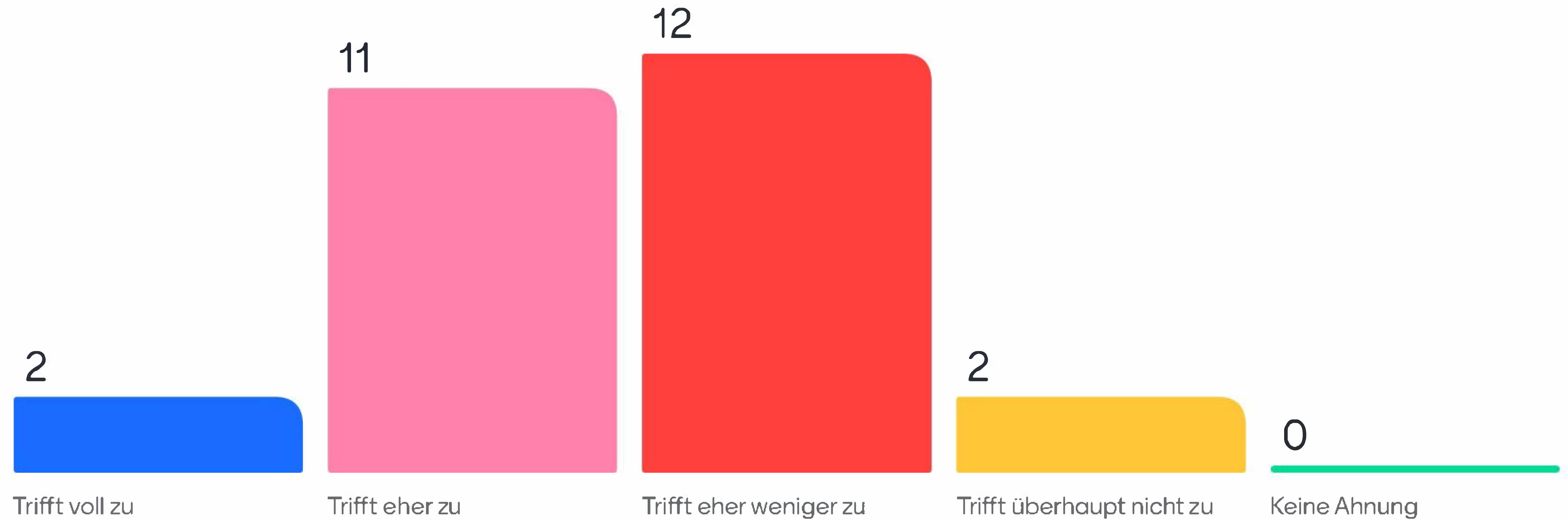
Werden die Mobilitätsdaten (z.B. Emissionen, Kosten, Nutzung) kontinuierlich erfasst und ausgewertet?



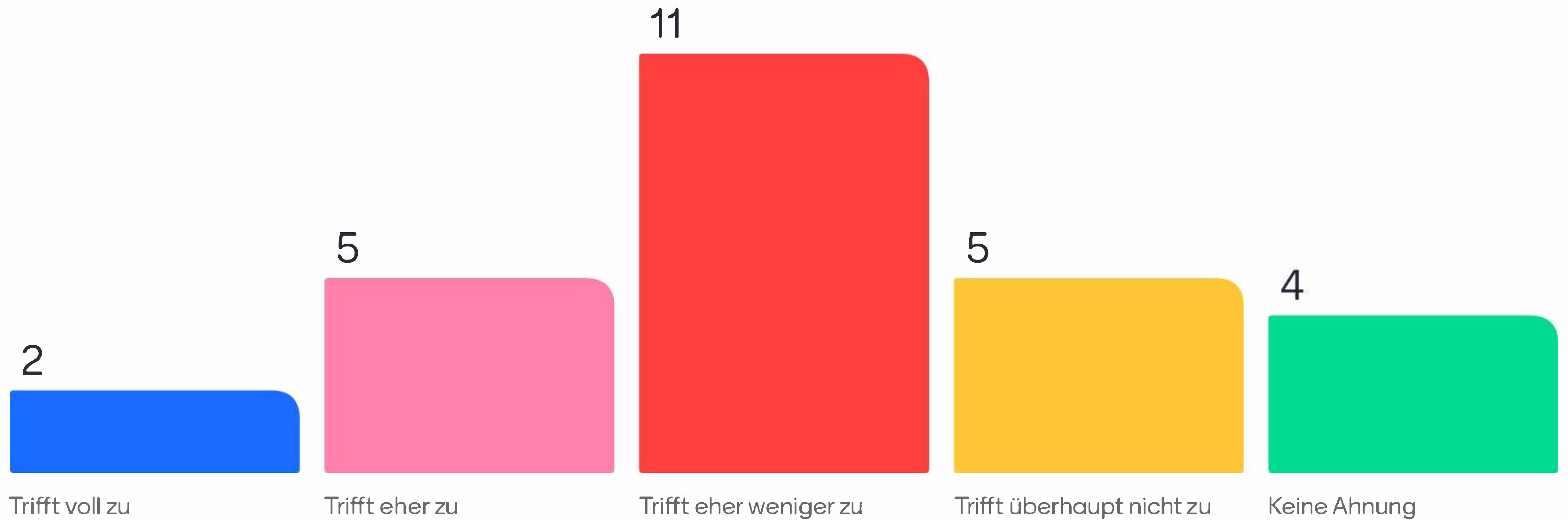
Es gibt eine Strategie, die die Nutzung nachhaltiger Mobilitätsoptionen (z.B. Fahrradleasing, ÖPNV) fördert.



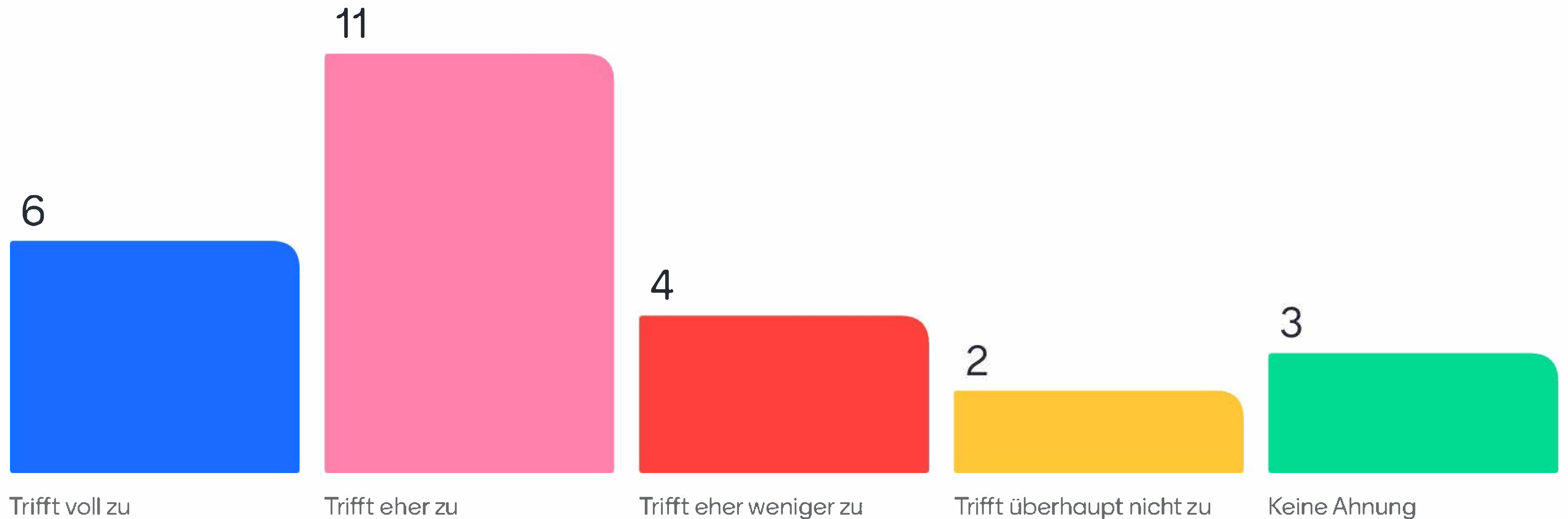
Es werden regelmäßig Maßnahmen zur Reduktion von betrieblichen CO₂-Emissionen im Mobilitätsbereich umgesetzt.



Wir haben eine detaillierte Übersicht über die jährlichen Mobilitätskosten.



Wir haben eine genaue Übersicht über die Betriebskosten der Fahrzeuge im Werk.



Aus welchen Fahrzeugklassen besteht ihr Fuhrpark? (PKW, Nutzfahrzeuge, LKW)

GabelstaplerPKW

Alles 3

Pkw Lkw nutzfahrzeuge

Pkw, Lkw

Lkw, PKW

PKW, Traktoren, LKW, Gabelstapler,
Fahrräder

PKWNutzfahrzeuge

Lkw, PKW



Aus welchen Fahrzeugklassen besteht ihr Fuhrpark? (PKW, Nutzfahrzeuge, LKW)

Pkw und lkw

Pkw, Lkw

EBike, PKW, Van, Lkw bis 7.5t, LKW bis 42t

PKW, E-Auto, Anhänger

PKW

Pkw und lkw

PKW, Nutzfahrzeuge

PKW, IKW, Sprinter, stapler, Schnellläufer



25



Aus welchen Fahrzeugklassen besteht ihr Fuhrpark? (PKW, Nutzfahrzeuge, LKW)

LkW

Pkw, Stapler, LKW

PKW, E-Auto, Anhänger

Pkw, Bulli

PKW: elektrisch, Traktoren und LKW:
Diesel

Pkw, Nutzfahrzeuge, Lkw

Pkw, Nutzfahrzeuge, Lkw, Gabelstapler,
Krane, selbstfahrende Anhänger

Pkw



25



Aus welchen Fahrzeugklassen besteht ihr Fuhrpark? (PKW, Nutzfahrzeuge, LKW)

PKW, LKW, Nutzfahrzeuge

PkW, LKW, sprinter, Stapler, schnellläufer

PKW, LKW

Pke

Pkw

PKW, LKW

2 PKW, 1 LKW

Pkw

Aus welchen Fahrzeugklassen besteht ihr Fuhrpark? (PKW, Nutzfahrzeuge, LKW)

Bis 40 t

PKW

PKW

PKW, Nutzfahrzeuge,

Bis 40 t

LKW > 18 Tonnen

PKW Leihfahrzeuge

Pkw ,Nutzfahrzeuge, Lkw,,



25



Aus welchen Fahrzeugklassen besteht ihr Fuhrpark? (PKW, Nutzfahrzeuge, LKW)

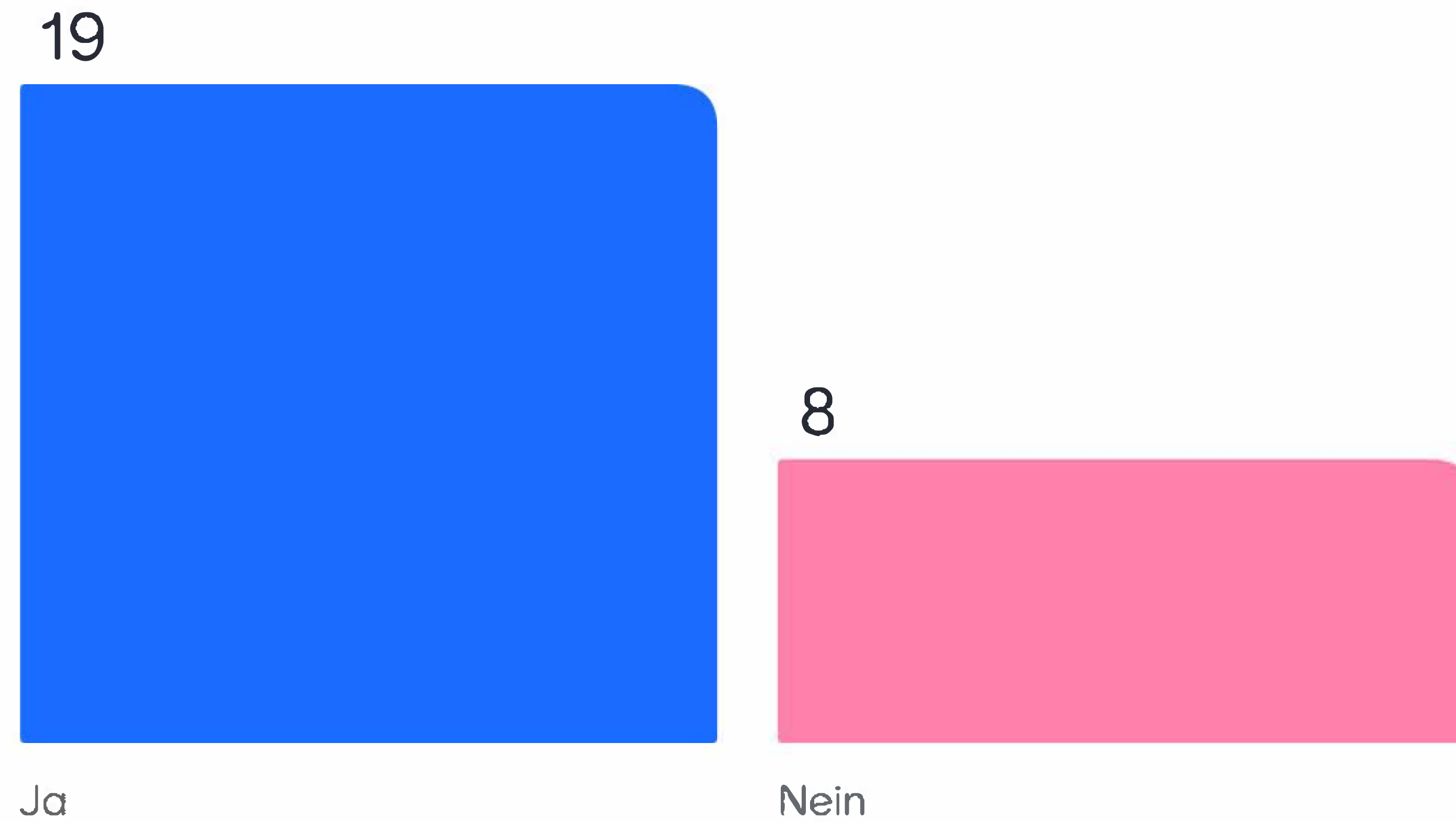
PKWLKWFlurförderzeuge

LKW

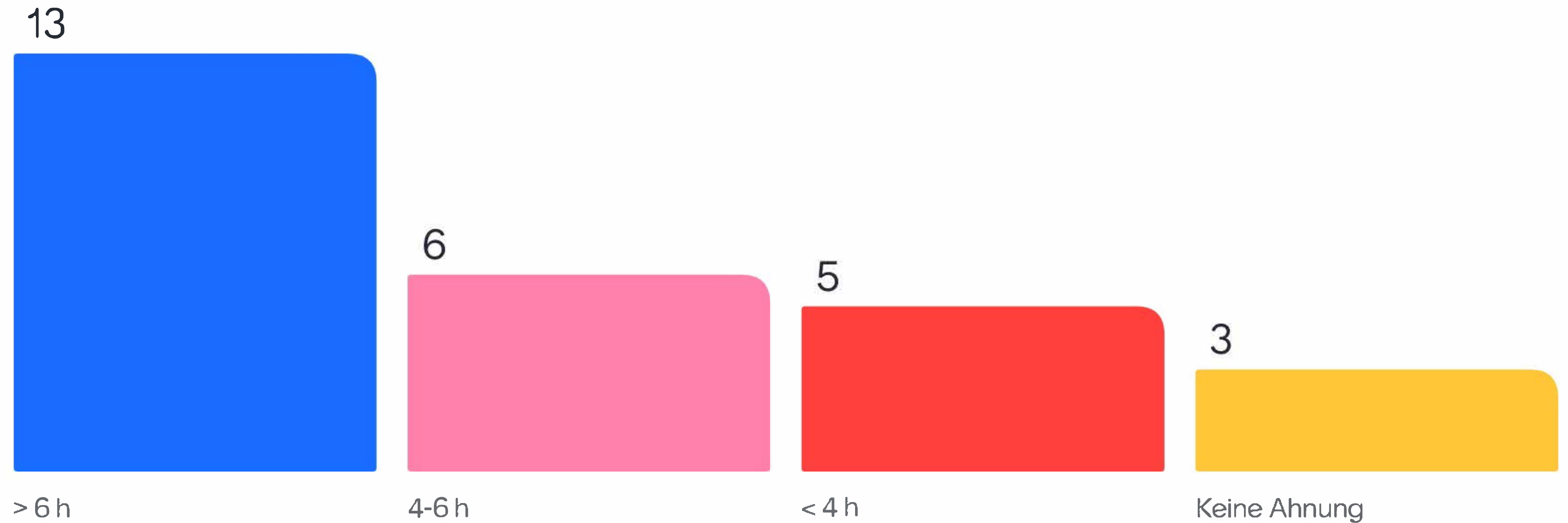
LKW

PKWLKWFlurförderzeuge Fahrräder

Sind bereits Elektrofahrzeuge und Infrastruktur vorhanden?



Wie lange stehen die Fahrzeuge an einem Standort?



Wie viele Stellplätze sind an Ihrem Standort vorhanden?

> 1000

Unterschiedlich je Standort
Zwischen 30 - 100

60

50

50

50

10

120

Wie viele Stellplätze sind an Ihrem Standort vorhanden?

100

Zehn

100

25

30

Über 100

50-60

45



22



Wie viele Stellplätze sind an Ihrem Standort vorhanden?

100

45

Wir haben 10 Stellplätze

Ca. 60

200

Über 100

50-60

100



22



Wie viele Stellplätze sind an Ihrem Standort vorhanden?

100

50

ca. 60

200

200

200

50

25

Wie viele Stellplätze sind an Ihrem Standort vorhanden?

An verschiedenen Standorten,
insgesamt ca 100

Ca. 250

Welche Nutzergruppen sollen am Standort laden? (intern, Kunden/Besucher etc.)

Intern

Mitarbeiter

Intern

Intern

Intern und externe

Intern und Besucher

Kraftfahrer

Kunden



25



Welche Nutzergruppen sollen am Standort laden? (intern, Kunden/Besucher etc.)

Intern

Intern

Intern

intern

Intern

Dienstwagen

Alle

Kunden



25



Welche Nutzergruppen sollen am Standort laden? (intern, Kunden/Besucher etc.)

Kunden

Jeder kann laden

Besucher

Mitarbeiter

Alle

Mitarbeiter, Besucher

Besucher

Intern



25



Welche Nutzergruppen sollen am Standort laden? (intern, Kunden/Besucher etc.)

Kunden

Intern, Besucher

Kunden

Dienstwagen, Besucher

Mitarbeiter, Besucher

Intern

Sämtliche

Alle



25



Welche Nutzergruppen sollen am Standort laden? (intern, Kunden/Besucher etc.)

Intern

Intern

Sowohl als auch

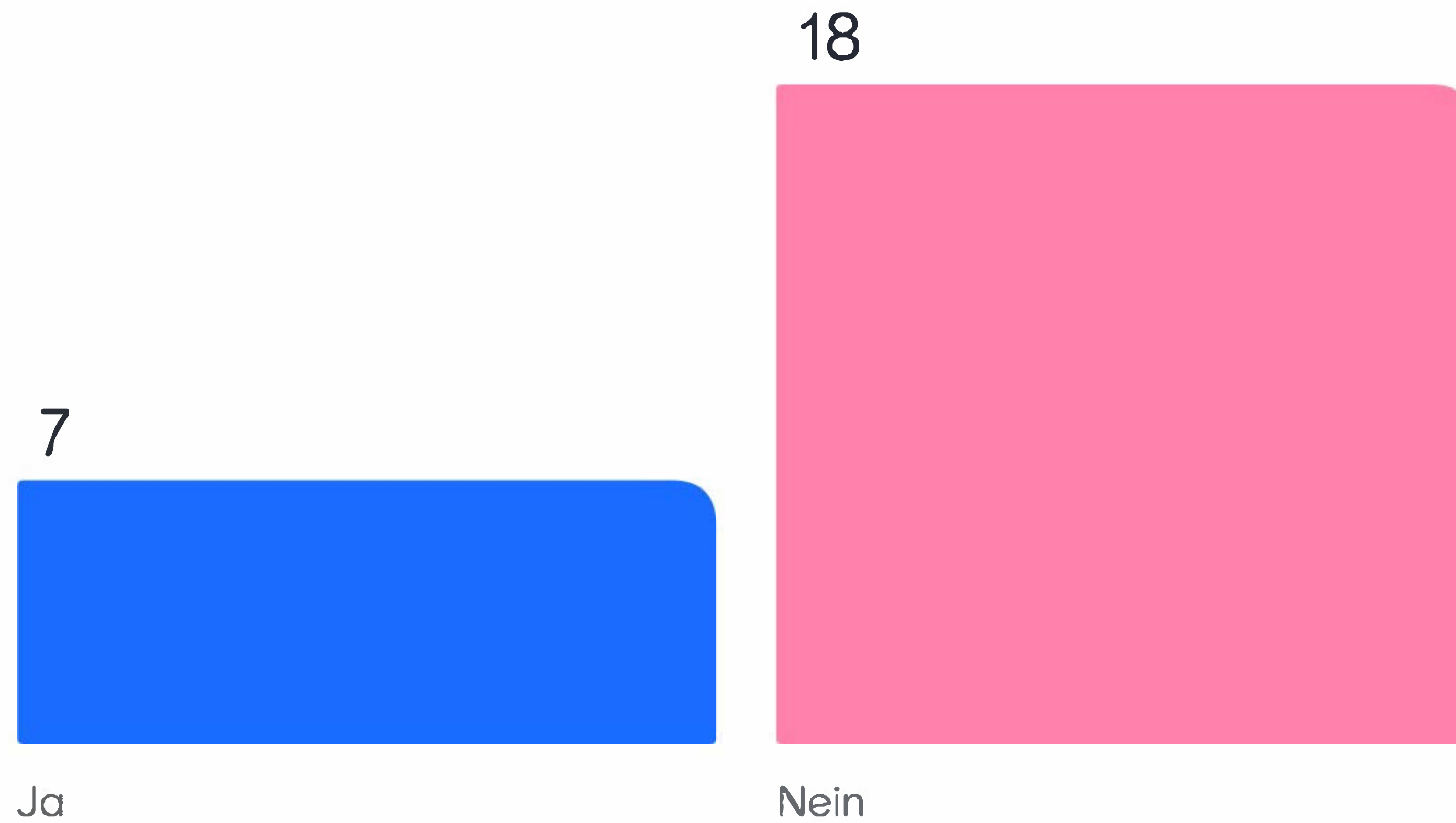
Eigener
Fuhrpark
Spediteure
Paketdienste



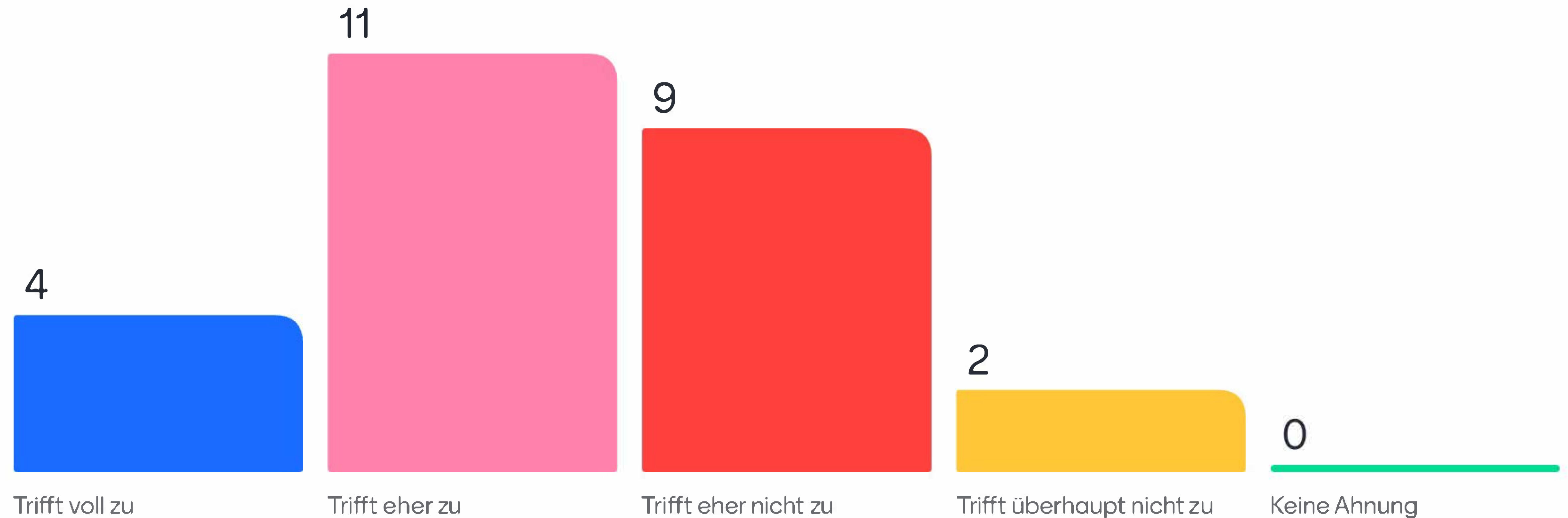
25



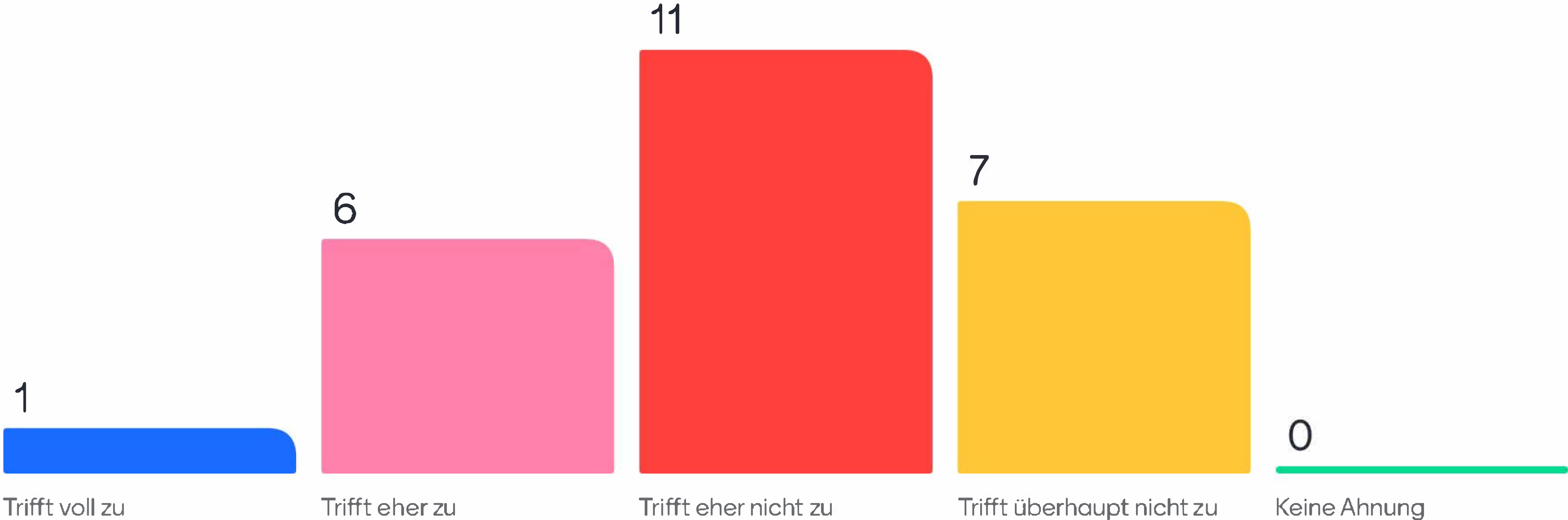
Sollen die Ladevorgänge abgerechnet werden?



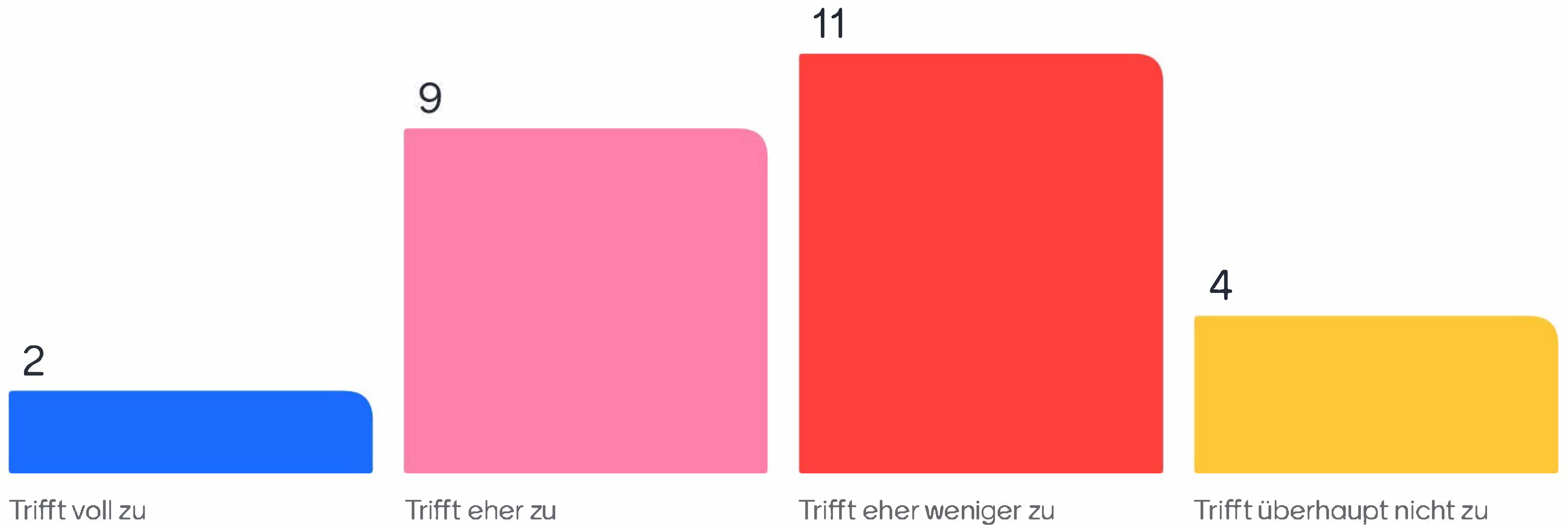
Wir wissen genau welche Transportmittel unsere Mitarbeitenden für den Arbeitsweg nutzen.



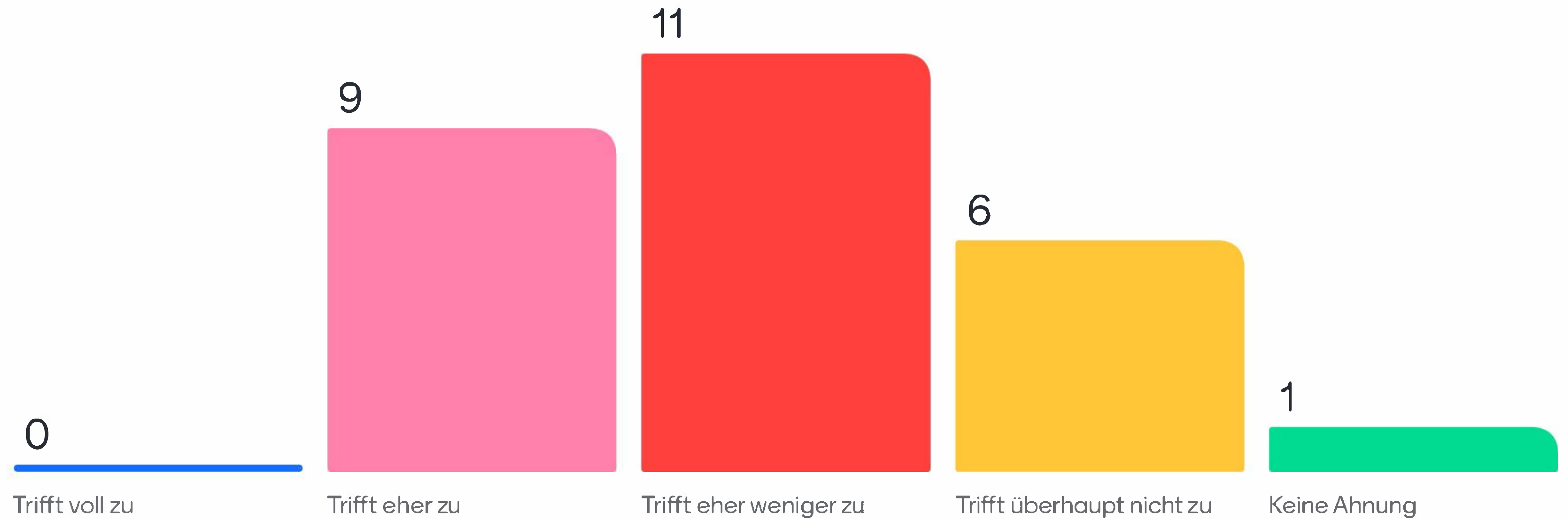
Wir wissen genau wie viele Kilometer unsere Mitarbeitenden im Monat oder Jahr pendeln.



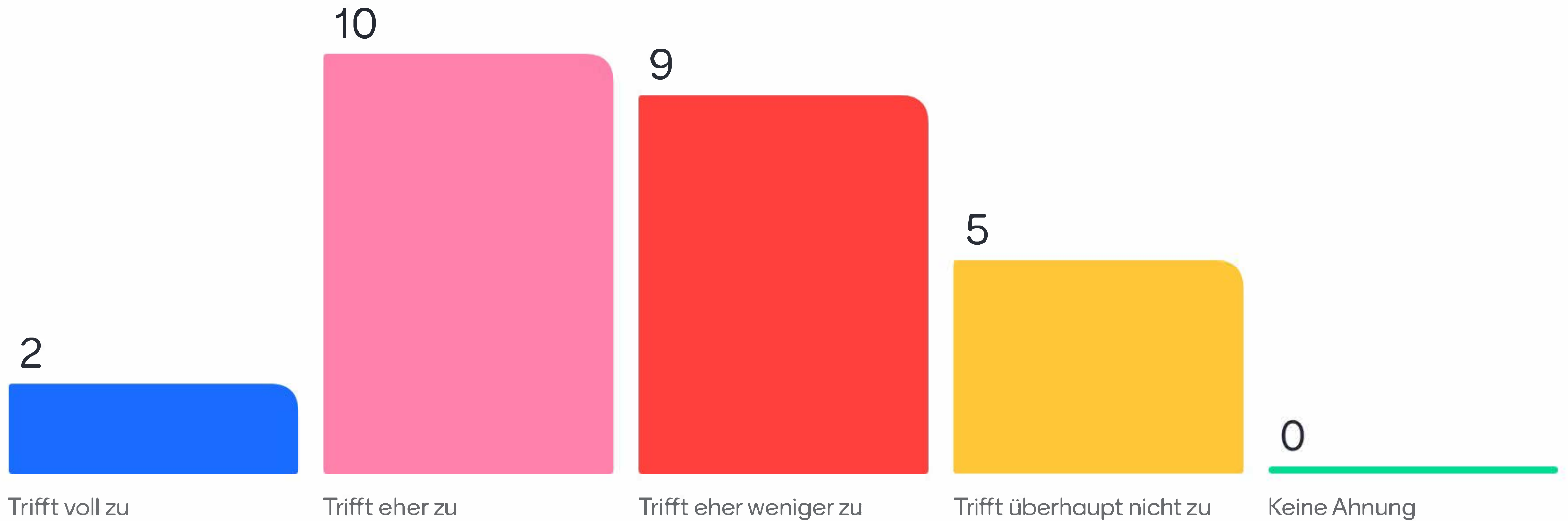
Wir wissen genau wie weit der durchschnittliche Arbeitswege unserer Mitarbeitenden ist.



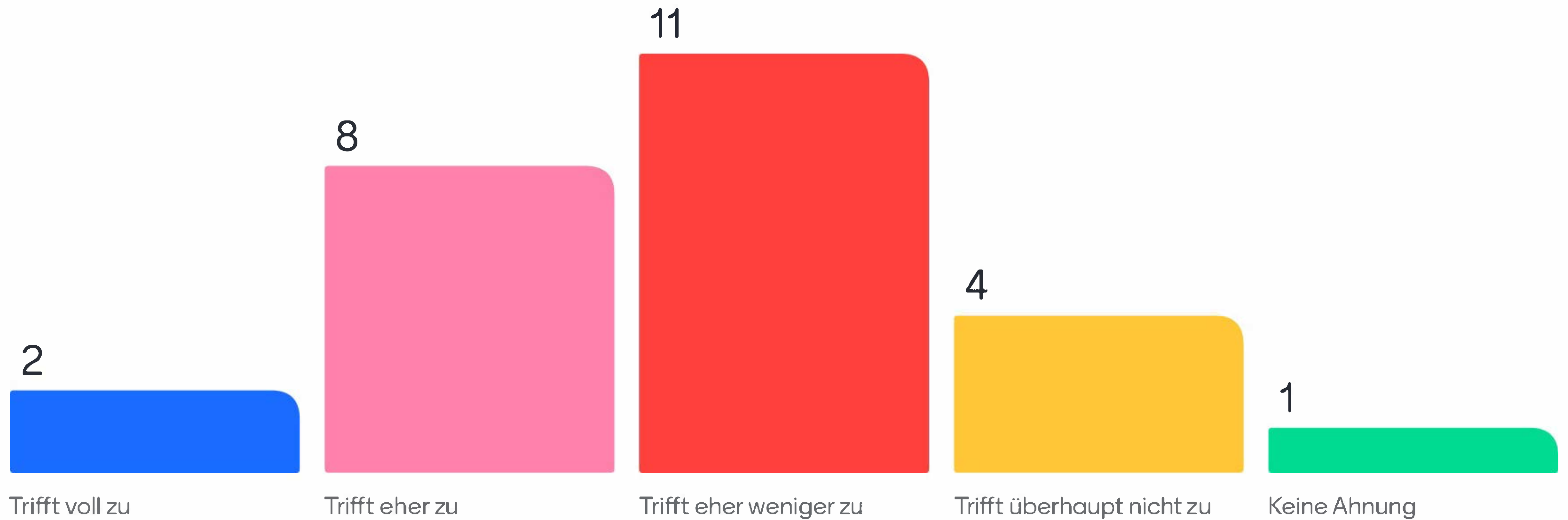
Wird Homeoffice aktiv genutzt, um Pendlerverkehr zu reduzieren?



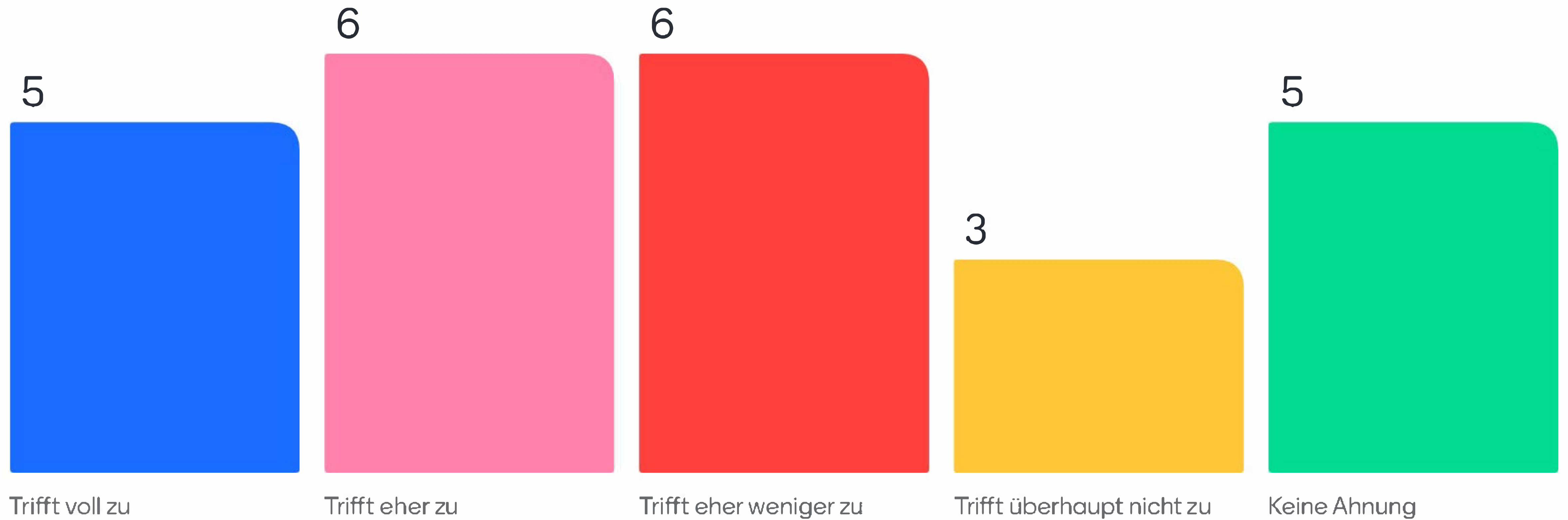
Wir nutzen für die Fahrzeuge im Werk energieeffiziente Antrieb (z.B. Elektro).



Wir wissen welche Transportmittel entlang unserer Lieferkette genutzt werden.



Die CO2-Emissionen entlang der Lieferketten stellen eine Art "Blackbox" für uns dar.



Ist Ihnen ein Thema zu kurz gekommen? Was könnte wie verbessert werden?

Aller prima

Stromliefervertrag angepasst?
Leistungspreis Netz

Umsetzng netzwerk

Nein

/

Welche Themen würden Sie sich für 2025 in einem ähnlichen Format wünschen?

8 Antworten

automatisierung logistik
verwaltung bereit für csr
energiemanagement
paragraph 14a embw
csrd
kreislaufwirtschaft
sektorenkopplung
automatisierung u energie

ROTI (Return on time invested)

FFF BEMO



Ausbaufähig

Sehr gut